

Verkeersdrukte rond Josephschool niet geregeld

Gaat 2^e fase bouwplan toch van start?

De ontwikkelingen in en rond de Oppenheimstraat blijven de omwonenden, schoolbestuur, ouders én de gemeente bezighouden. In de edities van de Wijkkrant van 2015 schreven wij over de het bouwplan Oppenheimstraat 2^e fase en de inspanningen van omwonenden en de Wijkvereniging om dit bouwplan op onderdelen aan te laten passen tot meer reële proporties.

Ook schreven we dat de gemeente inmiddels serieuze aandacht lijkt te hebben voor de zorgen die er zijn rond de toenemende verkeersonveiligheid en verhoogde parkeerdruk in de Oppenheimstraat en omliggende straten. Bij de gemeente is aangekaart dat van de eerder toegezegde verkeersmaatregelen na afronding van fase 1 van het bouwplan nog niets is terecht gekomen, laat staan dat de fase 2 activiteiten hier nog bij komen. De oorspronkelijk toegezegde maatregelen zouden uitgevoerd worden direct ná de oplevering van de nieuwbouw van fase 1 (de St. Josephschool) in 2011, maar er is toen niets gebeurd.

Oktober vorig jaar startte de gemeente een verkeersproef rond de verkeerssituatie Oppenheimstraat. Het gaat daarbij om een dagelijkse kortdurende, tijdelijke afsluiting in de ochtendspits (08.15 – 08.45 uur) van de Oppenheimstraat d.m.v. een verkeerspaaltje ter hoogte van de kruising Oppenheimstraat/Van Vollenhovekade. Dit in combinatie met het instellen van eenrichtingsverkeer op de Van Vollenhovekade (rijrichting vanaf kruising met Moddermanstraat naar kruising met van Vollenhoveplein).

Afsluiting nog geen succes

Door de dagelijkse kortdurende afsluiting via het verkeerspaaltje ter hoogte van de kruising Oppenheimstraat/Van Vollenhovekade is in elk geval tijdens de ochtend(school)spits de ingang van de Josephschool verkeersvrij en veilig toegankelijk voor de kinderen. Bij de evaluatie van de verkeersproef begin 2016 bleek echter dat op veel andere aspecten de verkeersproef zeker (nog) geen succes kan worden genoemd, want

- de conciërge van de school moet tijdens de ochtendspits (vaak samen met de verkeersagent) voortdurend bij het paaltje 'posten' om te voorkomen dat hier tegen aangereden of geparkeerd wordt,
- de parkeerdruk heeft zich nu verplaatst naar onder meer de Moddermanstraat en het Van Vollenhoveplein,
- veel automobilisten houden zich niet aan het ingestelde eenrichtingsverkeer op de van Vollenhovekade.

Toch heeft de gemeentelijke projectgroep die zich bezighoudt met de Oppenheimstraat de verkeersproef succesvol bevonden, er zouden nog slechts 'enkele nadere aanpassingen' nodig zijn. Dit beeld is ook zo teruggekoppeld aan het college van B&W Leiden, dat hierop besloten heeft dat nu in april de procedure voor de bouw van fase 2 kan worden doorgezet.

Protest

Omwonenden, schoolleiding en ouders van de Josephschool hebben hierop samen met de Wijkvereniging gereageerd door begin maart een brief te sturen aan het college van B&W en de gemeenteraad, met het verzoek dit besluit te heroverwegen of in elk geval uit te stellen tot de fase 1 verkeersproblemen écht verholpen zijn. Verschillende raadsfracties hebben naar aanleiding van deze brief inmiddels vragen gesteld aan het college.

Er is dus bijval voor de zorgen van de buurt over dit onderwerp, maar de kans is nog steeds groot dat de procedure voor de uitvoering van bouwfase 2 gewoon wordt voortgezet in april. Dit betekent dat dan de terinzagelegging (van de benodigde uitgebreide omgevingsvergunning) voor dit project zal worden gepubliceerd in de Stadskrant en op de site van de gemeente Leiden.