

## **Verkeersproef rond st. Josephschool/Oppenheimstraat start in september**

In alle edities van de Wijkkrant van het afgelopen jaar heeft u kunnen lezen over de ontwikkelingen rond het bouwplan Oppenheimstraat 2<sup>e</sup> fase en de aanhoudende inspanningen van omwonenden en de wijkvereniging om dit bouwplan op onderdelen aan te laten passen tot meer reële proporties. In de vorige Wijkkrant meldden we al dat de gemeente inmiddels in elk geval voor de bezwaren tegen de bouwplannen op het terrein van toenemende verkeersonveiligheid en verhoogde parkeerdruk in de omgeving serieuze aandacht lijkt te hebben. Dit is komt onder meer door bezorgde reacties vanuit de schoolleiding – en Medezeggenschapsraad (MR) van de st.Josephschool.

De schoolleiding, MR en omwonenden hebben aangekaart dat zelfs van de eerder toegezegde verkeersmaatregelen na afronding van fase 1 van het bouwplan nog niets is terecht gekomen. Deze maatregelen zouden uitgevoerd worden direct na de oplevering van de nieuwbouw van de st. Josephschool in 2011. Dit waren maatregelen waarmee doorstroming en parkeerproblematiek in en rond de Oppenheimstraat zouden worden aangepakt.

### **Verkeersproef**

De gemeente gaat nu , kort na de start van het nieuwe schooljaar, een verkeersproef houden rond de Oppenheimstraat. Het gaat daarbij om een dagelijkse korte, tijdelijke afsluiting in de ochtendspits (08.15 – 08.45) van de Oppenheimstraat door middel van een verkeerspaaltje ter hoogte van de kruising Oppenheimstraat/Van Vollenhovekade. Dit in combinatie met het instellen van éénrichtingsverkeer op de Van Vollenhovekade (rijrichting vanaf kruising met Moddermanstraat naar kruising met van Vollenhoveplein). (zie ook bijgevoegde situatieschets).

Een vergelijkbare maatregel met het éénrichtingsverkeer is al eerder als proef in 2014 is gehouden rond de Lorentzschool. De resultaten daarvan waren zo succesvol, dat dit officieel de definitieve rijrichting is geworden. Aanvullend zijn op de van Vollenhovekade ter hoogte van de Lorentzschool deze zomer extra parkeerhavens gemaakt. Tevens heeft een herindeling en herbestrating van de rijbaan plaatsgevonden ter verhoging van de verkeersveiligheid.

Door de dagelijkse kortdurende afsluiting via het verkeerspaaltje ter hoogte van de kruising Oppenheimstraat/ van Vollenhovekade is in elk geval tijdens de ochtend (school-) spits de ingang van de Josephschool verkeers'vrij' en -veilig toegankelijk voor de kinderen. De omwonenden worden rond 1 september door de gemeente via een bewonersbrief geïnformeerd over wat deze maatregelen precies inhouden.

Deze verkeersproef moet eindelijk een oplossing bieden voor de al sinds de oplevering/uitbreiding van de nieuwe Josephschool in 2011 ontstane - en bekende - verkeersproblematiek. De wijkvereniging ziet hiermee zeker niet automatisch ook voldoende voorwaarden geschapen voor verdere toevoeging van functies in de Oppenheimstraat, zoals beoogd met het bouwproject fase 2. Niet alleen zal daarvoor dit najaar eerst een gedegen evaluatie van de verkeersproef beschikbaar moeten zijn, maar er leven rond de bouwplannen fase 2 naast de verkeersveiligheid en parkeerproblematiek ook andere grote bezwaren.

### **Terugblik**

Want hoe zat het ook alweer met het bouwplan Oppenheimstraat fase 2?

Het bouwplan fase 2 in het kort :

Het bouwplan aan de Oppenheimstraat moet ruimte bieden aan een stapeling van maatschappelijke functies. Kinderopvang, een extra gymzaal, BSO, peuterspeelzaal, 27 zorgappartementen en een activiteitencentrum. Om deze veelheid aan functies onder te brengen in het nieuwe gebouw is het nodig om grenzen, die het bestemmingsplan Zuidelijke Schil voorschrijft, op tal van punten te

overschrijden. Dit is niet acceptabel en het gebouw wordt hierdoor te omvangrijk, was de eensluidende conclusie die alle omwonenden bij de eerste presentatie van het ontwerp in april 2013 trokken. Later werden die ook door alle politici tijdens het verkiezingsdebat onderschreven. De afgelopen periode is er echter - volledig in tegenspraak met deze reacties - een aantal aanpassingen in het ontwerp doorgevoerd waarbij zelfs nog een bouwvolume is toegevoegd.

Andere belangrijke bezwaren die door bewoners en de wijkvereniging zijn geuit tegen het plan betreffen niet alleen het gebouw zelf maar vooral ook het verdwijnen van het groene karakter en bedreiging van de leefbaarheid/verkeersveiligheid in onze wijk. Ca. 15 bomen zouden voor het nieuwbouwplan moeten worden gekapt en parkeerplaatsen en rijroutes worden aangelegd binnen de als 'Tuin' bestemde gronden aan de Oppenheimstraat en Burggravenlaanzijde. Een ander groot punt van zorg is het extra verkeer en de gevaarlijk kruisende verkeersstromen (tussen voetgangers, fietsers en auto's) die in en rond de Oppenheimstraat ontstaan als gevolg van de vele nieuwe functies. Het is een feit dat de verschillende onderdelen van het plan (zorg, BSO en gymzaal) weer extra verkeer aan zullen trekken, terwijl de Oppenheimstraat bij het in- en uitgaan van de Josephschool (en ook buiten de schooltijden door het verkeer dat de sportverenigingen aantrekken), nu al overbelast is.

In een overleg dit voorjaar met de verantwoordelijk Wethouder en het gemeentelijk projectteam is aan de klankbordgroep van omwonenden en aan het bestuur van de Wijkvereniging in elk geval toegezegd dat de publicatie van de formele ontwerp WABO-vergunning door de gemeente wordt aangehouden tot ná de oplevering van de evaluatie/ uitkomsten van de Verkeersproef ( rond november 2015?) . Daarnaast blijven we ons vanuit het bestuur van de Wijkvereniging in nauwe samenwerking met de actieve Klankbordgroep van omwonenden inzetten voor het terugbrengen van het bouwplan fase 2 tot meer reële proporties.