

Evaluatie verkeersproef rond Josephschool/Oppenheimstraat

In alle edities van de Wijkkrant van het afgelopen jaar heeft u kunnen lezen over de ontwikkelingen rond het bouwplan Oppenheimstraat fase 2 en de aanhoudende inspanningen van omwonenden en de Wijkvereniging om dit bouwplan op onderdelen aan te laten passen tot reëlere proporties.

In de voorgaande twee edities van de Wijkkrant meldden we ook al dat de gemeente inmiddels in elk geval voor de bezwaren tegen de bouwplannen op het terrein van toenemende verkeersonveiligheid en verhoogde parkeerdruk in de omgeving meer serieuze aandacht lijkt te hebben. Dit is mede ingegeven door bezorgde reacties vanuit de schoolleiding en medezeggenschapsraad (MR) van de Josephschool. Vanuit de schoolleiding, MR en omwonenden is aangekaart dat zelfs van de eerder toegezegde verkeersmaatregelen na afronding van fase 1 van het bouwplan nog niets is terecht gekomen. Deze maatregelen zouden uitgevoerd worden direct na de oplevering van de nieuwbouw van de Josephschool in 2011. Dit waren maatregelen om doorstroming en parkeerproblematiek in en rond de Oppenheimstraat aan te pakken.

De gemeente is nu, enkele weken na de start van het nieuwe schooljaar (medio september), een verkeersproef gestart rond de verkeerssituatie Oppenheimstraat. Het gaat daarbij om een dagelijkse korte, tijdelijke afsluiting in de ochtendspits (08.15 – 08.45 uur) van de Oppenheimstraat d.m.v. een verkeerspaaltje ter hoogte van de kruising Oppenheimstraat/van Vollenhovekade (zie foto's). Dit in combinatie met het instellen van éénrichtingsverkeer op de Van Vollenhovekade (rijrichting vanaf kruising met Moddermanstraat naar kruising met van Vollenhoveplein). Een vergelijkbare maatregel met het éénrichtingsverkeer is al eerder als proef ingesteld (in 2014) rond de Lorentzschool en daar inmiddels zo succesvol bevonden, dat dit de definitieve rijrichting is geworden.

Door de dagelijkse kortdurende afsluiting via het verkeerspaaltje ter hoogte van de kruising Oppenheimstraat/Van Vollenhovekade is in elk geval tijdens de ochtend (school)spits de ingang van de Josephschool verkeersvrij en -veilig toegankelijk voor de kinderen.

Voor het evalueren van de nu lopende verkeersproef rond de Josephschool/Oppenheimstraat maakt de gemeente – naast verkeersmetingen - gebruik van een digitale enquête. Het verzoek om deze enquête in te vullen is medio november via een bewonersbrief aan omwonenden in de directe omgeving en via de school en sportverenigingen naar bezoekers van de wijk gecommuniceerd. De uitkomsten van de enquête zijn naar verwachting begin januari via de website van de gemeente in te zien. Op basis van de resultaten van de enquête en de verkeersmetingen willen we als Wijkvereniging met de gemeente evalueren of de proef voldoende geslaagd is om de verkeerssituatie zo te houden of dat wijzigingen noodzakelijk zijn.

Oplossing

Zoals aangegeven is dit een verkeersproef die een oplossing moet bieden aan de al sinds de oplevering/uitbreiding van de nieuwe Josephschool in 2011 ontstane – en bekende - verkeersproblematiek. De Wijkvereniging ziet hiermee zeker niet automatisch ook voldoende voorwaarden geschapen voor verdere toevoeging van functies in de Oppenheimstraat, zoals beoogd met het bouwproject fase 2. Niet alleen zal daarvoor dit najaar eerst een gedegen evaluatie van de verkeersproef beschikbaar moeten zijn, maar er leven rond de bouwplannen fase 2 naast de verkeersveiligheid en parkeerproblematiek ook andere grote bezwaren.

Overleg

In een overleg dit voorjaar met de verantwoordelijk wethouder en het gemeentelijk projectteam is aan de klankbordgroep van omwonenden en aan het bestuur van de Wijkvereniging in elk geval toegezegd dat de publicatie van de formele ontwerp WABO-vergunning door de gemeente wordt aangehouden tot ná de oplevering van de evaluatie/uitkomsten van de Verkeersproef (rond november 2015?). Daarnaast blijven we ons vanuit het bestuur van de Wijkvereniging in nauwe samenwerking met de actieve klankbordgroep van omwonenden inzetten voor het terugbrengen van het bouwplan fase 2 tot reëlere proporties.