

		Criterion	1	2	3	4	5	6		
Maatregel	Locatie		Verkeersveiligheidsbeleving alle verkeersdeelnemers	Verkeersveiligheid fietsers en voetgangers	Tijd - Doorlooptijd - Planning	Kosten	Uitvoerbaarheid	Onderhoud	Eindoordeel	Toelichting
1	Busbaan laten opvallen	Gehele weg	3	2	3	2	*	*	wel	Aanbrengen kleur op gehele busstrook wordt afgeraden i.v.m. veiligheid (stroefheid), slijtage (onderhoudbaarheid) etc. Voorkeur: verbeteren zichtbaarheid d.m.v. aanbrengen markering en figuratie (busbaan)
2	Busbaan fysiek scheiden	Gehele weg							niet	Maatregel wordt afgeraden om reden van verkeersveiligheid (o.a. onveilig voor motoren en slechte zichtbaarheid in winterse omstandigheden etc.)
3	Verruimen van de tijden van actieve openbare verlichting	Gehele weg	5	5	2	2	*	*	wel	Vooraf uitvoeren lichtonderzoek naar huidig verlichtingsniveau van alle kruispunten en VOP's
4	Optimaliseren signalering en markering	Gehele weg	3	3	3	3	**	*	wel	Meeste aanpassingen/verbeteringen kunnen zonder meer kunnen worden uitgevoerd. Sommige vergen verkeersbesluit (ntb op basis van schetsontwerpen)
5	Parallelwegen naar 30 km/h	Gehele weg	5	5					niet	Vergt verkeersbesluit en politieadvies. Nader te bepalen in hoeverre afwaardering snelheidsregime voor korte termijn zinvol is i.v.m. alle bijkomende maatregelen/aanpassingen die dat vereist
6	Op kruispunten fietsers en gemot. verkeer scheiden	Gehele weg	4	4	2	1	*	*	wel	Uitwerken in schetsontwerpen
7	Aansluiting parallelweg t.h.v. Deltaweg verkleinen	Tomatenstraat	4	4	1	1	*	*	wel	Maatregel 7 & 8 zijn afhankelijk van oplossing m.b.t. toerit parkeerterrein bedrijven (o.a. kwikfit) -> vergt medewerking eigenaar (de Raad Bouw)
8	Aansluiting parkeerterrein op parallelweg wijzigen	Tomatenstraat	4	4	1	PM			wel	Zie toelichting bij maatregel 7
9	Verkeerslicht voor busverkeer (negenoo) toevoegen	Bètaplein	1	1	3	2	*	*	wel	Heeft alleen toegevoegde waarde i.c.m. met overige maatregelen mbt scheiden/laten opvallen busstrook d.m.v. aanpassing wegmarkering, aanbrengen figuratie (busbaan), bebording etc.
10	Wegdeklichten die knipperen bij overstekend verkeer	Bètaplein	4	4					niet	Het gebruik van wegdeksignalering is een maatregelen die stadbreed moet worden overwogen. De aandachtspunten die er liggen bij deze overstek zijn er op meerdere punten in de stad. Dit vergt een algemene beschouwing of een dergelijke maatregel stadbreed kan worden geïntroduceerd. Deze hebben we daarom verder niet beoordeeld.
11	Markeringsvlak vervangen door overrijdbare geleider	De Sitterlaan	4	5	3	3	*	*	wel	Verharding markeringsvlak bij voorkeur iets verhoogd, asfalt vervangen door klinkerverharding op gesloten in beton banden
12	Halte verplaatsen (in zuidelijke richting)	De Sitterlaan	2	3	LT				niet	Naar verwachting is er geen fysieke ruimte om stopplek van bussen naar zuiden ter verplaatsen (nog checken). Verplaatsen van halte is erg ingrijpend. Vanwege impact en kosten niet mogelijk op korte termijn. Verplaatsing niet per se in zuidelijke richting; is een belangrijk punt voor LT herinrichting LSW
13	Hekwerken plaatsen tussen parallelweg, busbaan, rijbaan	De Sitterlaan	5	5	2	3	ntb	ntb	wel	Lengte hekwerk van belang om maatregel effectief te laten. Van belang is voldoende lengte aan weerszijde van spoorviaduct om voetgangers naar VOP's te geleiden. Nader te onderzoeken of groene afscheiding in bepaalde vorm mogelijk is. aandachtspunt: afscheiding mag zicht op VOP's en kruisend verkeer niet belemmeren.
14	Haag plaatsen langs parkeerstrook	De Sitterlaan	1	3	2	3	*	*	niet	Maatregel lijkt op zichzelf weinig effectief. Effectiviteit kan worden verhoogd door deze te combineren met een aanpassing van de parkeervakken. Vergt een schetsontwerp met input van een openbare ruimte ontwerper.
15	Parallelweg richting Bètaplein éénrichting maken	De Sitterlaan	3	3	LT				niet	Ingrep vergt een herinrichting van het wegprofiel om geloofwaardig eenrichting te zijn. daarnaast vergt de inrichting ter hoogte van de Ananas sowieso aandacht. Aangezien voor de LT alle parallelwegen aangepakt moeten worden (mede in relatie tot de introductie van 30/km/uur) is geconcludeerd dat deze maatregel meegenomen moet worden in de LT-aanpak. Daardoor ook geen invulling van de overige punten.
16	Stroomlijnen van de fietsoversteek noordzijde	Koninginnelaan	4	4	3	2	*	*	wel	Geen opmerkingen
17	Corrigeren haaiantanden	Koninginnelaan	1	1	3	1	*	*	wel	Weinig impact op verkeersveiligheid, maar als we toch aan de slag gaan; gelijk meenemen
18	Verleggen en ophogen uitritconstructie Zeemanlaan	Koninginnelaan	4	4	2	1	*	*	wel	Deze maatregel zal hoogstwaarschijnlijk altijd in combinatie met maatregel 19 moeten worden uitgevoerd.
19	Rijbaan Zeemanlaan versmallen	Koninginnelaan	4	4	2	2	*	*	wel	
20	Vervangen bosschages in geleiders door gras	Koninginnelaan	1	1					niet	De noodzaak van deze maatregel werd door het beoordelingsteam niet gezien. De waarde van het bestaande groen is hoog en het wordt daarnaast goed bijgehouden. Deze maatregelen ziet het beoordelingsteam dan ook niet als zinnig. Is niet gescoord.
21	Verschil aanbrengen tussen verschillende modaliteiten	Zoeterwoudsesingel	1	1					niet	De brug is onderdeel van de Centrumroute. Deze is recentelijk opgeleverd. Bij het ontwerp hoort een toelichting waarin de keuzes voor onder meer a niveau en materiaalkeuze is uitgelegd. Er is wat betreft de beoordelingsgroep geen aanleiding om hier verandering in aan te brengen. De maatregel is daarom niet verder gescoord.
22	VRI-regeling optimaliseren	Zoeterwoudsesingel	1	1					niet	Er is weinig aanleiding vanuit verkeersveiligheid om iets te gaan veranderen aan de VRI. De instellen zijn met het openstellen van de Centrumroute

**Criterion**

- 1 Verkeersveiligheidsbeleving alle deelnemers
- 2 verkeersveiligheid LV
- 3 tijd
- 4 kosten
- 5 Uitvoerbaarheid
- 6 onderhoud
- 7 eindoordeel
- PM

**prioritering / score**

- 1 = laag; 5 = hoog
- 1 = laag; 5 = hoog
- 3 = 0 - 3 mnd; 2 = 3 - 6 mnd; 1 = 6 -12 mnd; LT = geen korte termijn-maatregel
- 3 = < €10 k; 2 = €10k - €50k; 1 = > €50k
- 0 = slecht; \* = normaal; \*\* = goed
- 0 = slecht; \* = normaal; \*\* = goed
- wel verder onderzoek/niet verder onderzoeken ? = kans
- kosten nog nader te bepalen afhankelijk van keuze oplossing mbt toerit parkeerterrein bedrijvenstrip