

Montagehandleiding voor Avanti vulsysteem (versie 1 juni)

Deze handleiding wordt nog aangevuld met foto's en aangepast na suggesties van ervaringsdeskundigen.

Benodigdheden:

- Boormachine (opzetstuk voor boren van gaten in ton en regenpijp wordt meegeleverd bij Avanti vulsysteem)
- Waterpas
- Vijl of schuurpapier
- Stift/pen o.i.d.
- Tape (als je bang bent dat boormachine "uitglijdt" op glad oppervlak)
- Afwasmiddel/groene zeep o.i.d.
- Zaagje, scherp mes o.i.d. om slang op maat te maken

Aandachtspunten:

- Vind je een grijze slang niet mooi staan bij je ton/regenpijp? Marjolein heeft wat extra zwarte slang gekregen ter vervanging van de grijze slang. Haal een stukje bij haar op.
- Is de afstand tussen regenpijp en regenton groter dan 40 cm? Dan moet je extra aansluitslang kopen en eventueel wat beugels om ervoor te zorgen dat de slang recht genoeg blijft hangen om water van regenpijp naar regenton te transporteren.
- In de winter/bij vorst moet de ton tot i.i.g. kraanhoogte leeg zijn anders vriest de ton kapot. Dit kan door het kraantje in de winter open te zetten (met kans op waterballet) of door de ton af te koppelen van de regenpijp. Kies je voor afkoppelen: zorg er dan voor dat de slang lang genoeg is om langs de regenpijp omhoog te kunnen binden (laat je het slangetje los hangen, dan loopt al het water van de regenpijp door het slangetje je tuin in). Wil je toch een korte aansluitslang? Bewaar dan een stukje slang dat je alleen in de winter op de regenpijp aansluit om omhoog te kunnen binden.
- Heb je een **Rainsave 280 liter** gekocht? Boor de gaten voor je vulsysteem dan niet in de "kuiltjes" die in de ton zitten: die gaten/kuiltjes zijn bedoeld voor een overloopsysteem, niet voor een vulsysteem. Boor je toch in die gaten/kuiltjes, dan blijft het mondstukje van het vulsysteem niet goed zitten. Boor de gaten naast de kuiltjes, eronder of aan 1 van de 2 kanten waar geen kuiltjes in zitten.
- **Heb je een ton met plantenschaal (Vaso 220 liter of Elho)?** Let dan extra goed op de plek van het gat in je regenpijp (zie instructie hieronder) om te voorkomen dat je planten gaan drijven.
- **Alleen voor Elho met plantenschaal:** het bijgeleverde vulsysteem is anders dan de Avanti. Onderstaande handleiding is niet van toepassing. Heb je bij dit Elho model gekozen voor het herstel van de productiefout bij het voorgeboorde gat? Dan kun je het Avanti vulsysteem wel gebruiken voor het gat dat je zelf in de ton boort. Let er wel op dat je dit gat lager boort dan de hoogte van het herstelde voorgeboorde gat: dat gat zit immers te hoog.

Vorbereiding

- Zorg dat de plek waar de ton komt te staan is verhard, stabiel en (nagenoeg) waterpas is.
- Bekijk het instructiefilmpje voor de montage op de website

Montage

1. Bepaal op welke hoogte het gat in de regenpijp geboord kan worden. **Belangrijk: het gat in de regenpijp bepaalt de instroomhoogte in de regenton: wet van communicerende vaten!** **Juiste hoogte van gat in regenpijp is cruciaal.** Boor je het gat te hoog in de regenpijp, dan stroomt je ton over. Boor je het gat te laag in je regenpijp, dan benut je niet de volledige capaciteit van je ton. De beste hoogte is een paar centimeter onder de bovenkant van je ton. Ben je bang dat je regenton nog verzakt? Neem dan een extra marge om te voorkomen dat je ton alsnog overloopt na verzakking.
2. Heb je een ton met plantenschaal? Let er dan op dat het gat in de regenpijp een paar centimeter onder de onderkant van de plantenschaal wordt geboord. Is het gat in de regenpijp hoger dan de onderkant van de plantenschaal, dan gaan je planten drijven als de ton vol is (wet van communicerende vaten).
3. Bepaal de hoogte van het gat in je regenton: het mooiste is een gat dat iets lager zit dan het gat in de regenpijp. Dit kun je uitmeten met een waterpas. Is het gat in de regenton een stuk lager geplaatst? Niet erg: door de wet van communicerende vaten komt het water toch hoger in de ton te staan dan het gat in de ton. Heb je een ton met plantenschaal? Boor ook het gat in de regenton lager dan de onderkant van de plantenschaal, anders loopt het water bij de instroom tegen de plantenschaal aan.
4. Zorg ervoor dat het gat in je regenton in ieder geval niet hoger is dan in de regenpijp: water stroomt niet graag omhoog!
5. Boor het gat in de regenpijp en maak de rand van het boorgat goed glad met een ronde vijl of met schuurpapier (anders beschadig je het rubber van de flens/inzetstuk).
6. Boor het gat in de regenton, iets lager dan het gat in de regenpijp (gebruik een waterpas).
7. Maak de rand van het boorgat glad met schuurpapier of vijl.
8. Verwijder het "zaagsel" uit je regenton om te voorkomen dat dit plastic zaagsel in het water komt en daarmee in je tuin.
9. Pak het inzetstuk/flens en knip alleen de puntjes af als je een smalle regenpijp (diameter van 7 cm) hebt. Heeft je regenpijp een diameter van meer dan 7 cm, dan hoeft je niets af te knippen van de flens.
10. Knijp het inzetstuk/flens dubbel en duw het in de regenpijp. Let erop dat het inzetstuk goed uitklapt en het opvanggedeelte (de open kant) aan de bovenkant zit. Dit kun je checken door voorzichtig met een schroevendraaier in de pijp te voelen.
11. Schroef het inzetstuk vast aan de regenpijp.
12. Zet het opzetstukje op het inzetstuk en schroef dat ook vast.
13. Zet de ronde inzetring in de regenton.
14. Smeer wat zeep op het buisje van het opzetstukje voor de regenton en schuif dit opzetstukje in de inzetring (zie instructiefilmpje).
15. Zaag/snijd de slang op maat en plaats de slang op de zwarte mondstukjes in de regenpijp en de regenton. Gebruik desgewenst wat zeep om de slang makkelijker op de mondstukjes te kunnen schuiven.
16. Let erop dat het kraantje dicht is: anders loopt het hemelwater je ton weer uit via het open kraantje.

Veel plezier met je nieuwe aanwinst!